

## PANEL DE CONTROL



**ENCENDIDO:**Tecla para encender el display y todas las funciones del M.A.27.

**CONEXIONES ESTATOR:FASE1 Y FASE2:**Se conectaran a las entradas de la plaqueta como señal alterna del estator.

**CONEXION VOLTIMETRO:**Conexiones para controlar la salida de la señal rectificada de la plaqueta de diodos.

**PRUEBA SERIE:**Lampara testigo y conexiones para la prueba de diodos individuales,continuidad y aislacion.

**NOTA:**Sera interesante leer todo el manual para que el usuario pueda entender las funciones del M.A.27 y sacar provecho a un, NO siendo entendido en la materia.

## **CARACTERISTICAS TECNICAS**

**ALIMENTACION : 220V 50/60 HZ**

**PROTECCION : FUSIBLE 500 mA x 20mm de largo**

**LLAVE DE ENCENDIDO: CON TESTIGO LUMINICO 220V**

**PRUEBA DE CORRIENTE ALTERNA CON DOS FASES DE 24V**

**PRUEBA DE SERIE Y AISLACION**

**VOLTIMETRO 3 DIGITOS CON ERROR DE CONEXION**

**TABLAS DE VALORES COMPARATIVOS**

**FIGURAS DE CONEXION POR MARCA Y MODELOS ILUSTRADAS**

## INFORMACION

Algunas plaquetas tienen 6 conexiones de estator como modelos de VALEO, BOSH. En (FIGURAS) pagina 1 de VALEO se podran observar varias placas de 6 conexiones EJ:1927, que tiene 3 conexiones con FASE1, FASE2, FASE1, y las otras 3 sin conexion, esto es debido a que estos puntos estan unidos entre si, lo que se usa para formar el punto estrella, a diferencia de los estatores comunes de 3 conexiones, que dicho punto se forma dentro del estator. (Ver INFORMACION TECNICA). Siguiendo este ejemplo nos podemos encontrar que de las 3 conexiones unidas nace un juego de diodos (+/-) es decir una placa de 8 diodos, en este caso se pedira la conexion FASE para comprobar el estado de los diodos. Otro caso puede ser que desde este punto unido nace la conexion (W), la cual tambien se comprobara su estado. Este ejemplo sirve para todos los modelos de placas de 6 conexiones, lo cual no significa que fisicamente sean iguales, pero la funcion sera la misma. Si bien las conexiones de la placa son internas, se pueden comprobar con la prueba de serie. Ej: Con las puntas de serie tocar en uno de los puntos de conexion, con la otra en los restantes, (donde se encienda el testigo sera el punto unido los que seran 3) en algunos casos estaran intercalados como en la pagina 2 figura 1945 de BOSH.

## **FUNCIONAMIENTO**

**El funcionamiento es sencillo. Primero debemos buscar en (FIGURAS) el modelo de plaqueta a probar. (ESTAS ESTAN EN EL MISMO CD FIGURAS) luego realizar las conexiones segun esquema. OPRIMA la llave ENCENDIDO y se debera encender el display, en el cual se tomara lectura del valor, el resultado se lo debe comparar con la tabla de valores. Cabe destacar que seria interesante informarse sobre diodos plaquetas, estatores y sobre todo el significado de las siglas utilizadas en dichos componentes relacionados con el alternador.**

**EL DISPLAY dara la lectura en voltios con 3 digitos de derecha a izquierda, el cuarto digito sera el que nos da la polaridad .**

**Ej: Si la conexion voltimetro fuera conectada de forma invertida nos indicara con un signo menos lo cual no sera problema para el M.A.27 y la lectura sera valida.**

**Ahora daremos un ejemplo de como funciona el M.A.27. Por las conexiones FASE1 Y FASE2 se obtendran las señales emulando el estator. Si bien el estator es trifasico y el M.A.27 genera monofasico se podra probar 2 fases primero y luego complementar la prueba con FASE1 por ejemplo. En algunos alternadores nos encontraremos con 4 fases ya que en la placa tienen 8 diodos, en este caso probaremos de a 2 fases por ves. Sintetizando podemos decir que por fases hay 2 diodos (+/-). Ver en ejemplo de conexiones. Luego tenemos (PRUEBA DE SERIE) en la cual podremos comprobar la polaridad y el estado del diodo individualmente atravez de la conexion POSITIVO NEGATIVO. Tambien se podra comprobar la continuidad y aislacion de bobinas, estatores, rotores, plaquetas de diodos etc. La prueba sera visible por medio del testigo luminico ubicado en el panel de conexiones con 24v de alimentacion. Todas estas pruebas se podran comprobar en ejemplos de pruebas.**

## TABLAS DE VALORES

CONEXION	VALOR	RESULTADO
NEG / POS (- / +) .....	15 A 21V .....	OK
	0,9 A 12V.....	DIODO POS/NEG CORTO/ABIERTO
	0,1 A 0.2V.....	DIODOS POS Y NEG ABIERTO
	0,0 A 0,1V.....	DIODOS POS Y NEG EN CORTO
NEG Y D+.....	15 A 21V .....	OK. DE LO CONTRARIO SUSTITUIR
NEG Y W .....	0,9 A 12V .....	OK. DE LO CONTRARIO SUSTITUIR

## **EJEMPLOS DE PRUEBAS**

### **PRUEBA DE PLAQUETAS:**

Las pruebas serán confiables ya que la plaqueta será sometida con señales iguales al que genera el alternador por medio del estator. Para comprobar el estado de los diodos debemos saber si estos rectifican correctamente la señal alterna.

Para facilitar las pruebas al usuario, el M.A.27 entregará una señal (FASE1/FASE2) a la entrada y se tomará lectura de tensión rectificadas en la salida de la plaqueta, por la salida de (D+) y de (W) por medio del display y de las conexiones (+/-) ubicadas en (CONEXION VOLTIMETRO) en el panel de control.

**Ejemplo práctico:** En una plaqueta de tres fases, conecte FASE1 y FASE2 como indican las figuras, a la entrada, luego conecte + y - de CONEXION VOLTIMETRO y compruebe el resultado con la tabla de valores. Luego desconecte FASE1 y conecte a la entrada que falta probar y compruebe los valores. **NOTA:** Si la plaqueta tiene 4 entradas utilizar FASE1 y FASE2 en dos entradas y luego FASE1 y FASE2 en las restantes, cabe aclarar que si son 4 entradas son plaquetas de 8 diodos.

Para probar los diodos del trió o auxiliares denominados (D+) si la plaqueta los posee se deberá cambiar la pinza positiva al (D+) y luego intercambiar las fases para asegurarse en todas las conexiones.

Para probar la señal (W) se deberá conectar la pinza positiva en dicha conexión según figura, cabe destacar que esta salida está conectada en una sola fase por lo tanto el valor se obtendrá cuando la señal entrante coincida con la fase conectada a (W).

Los valores obtenidos serán dependiendo de la construcción de los diodos tanto los rectificadores como los de trió, en caso de (W) será la mitad del valor de los diodos ya que esta señal se toma directamente de una de las fases del estator o sea no rectificadas.

### **PRUEBA SERIE:**

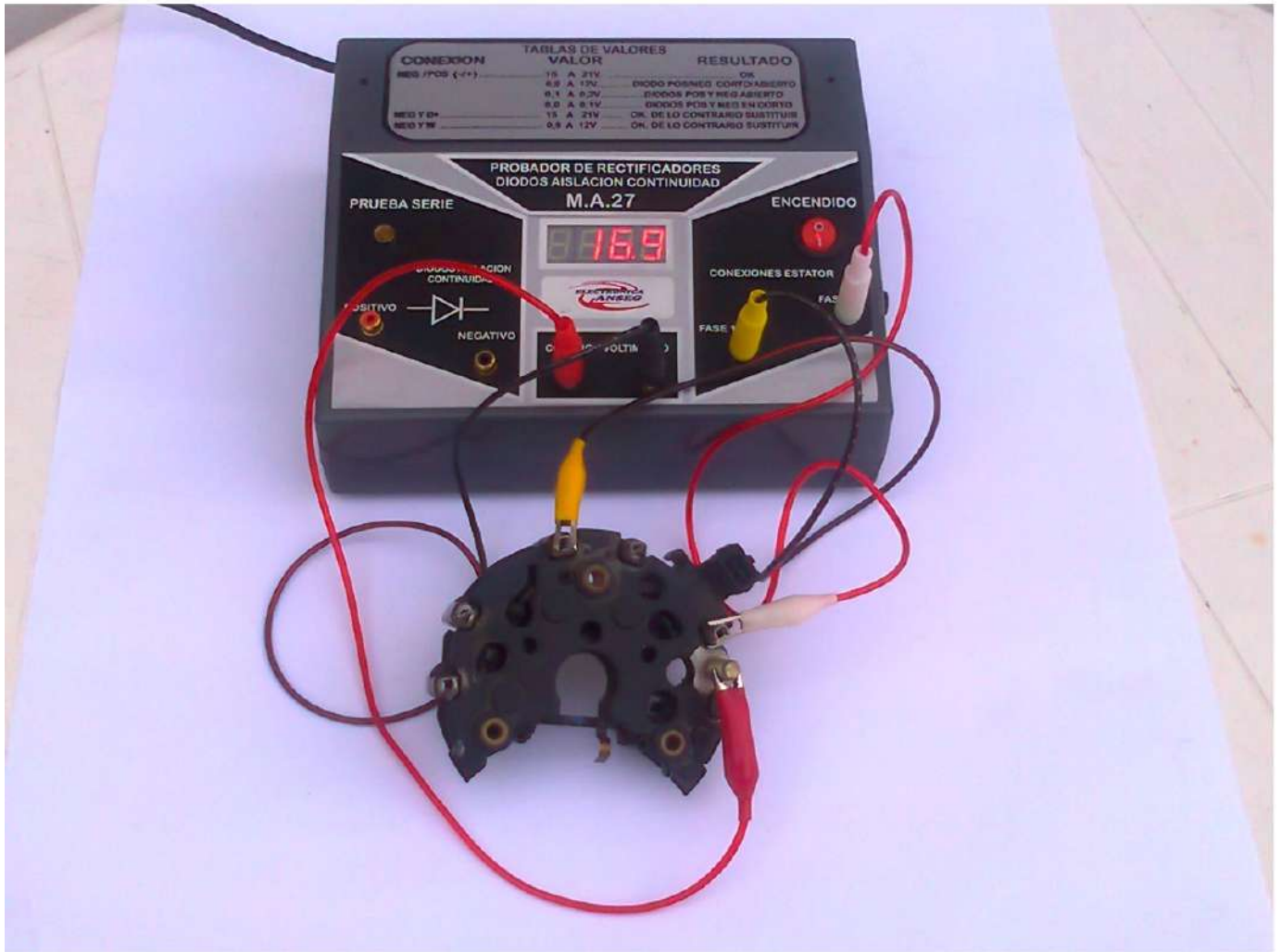
Con las puntas (POSITIVO/NEGATIVO) se podrá comprobar el estado del diodo individualmente y la polaridad. El testigo deberá encender en una dirección lo cual nos indicará que está en buen estado y sabremos si es positivo o negativo.

Si no enciende en ninguna dirección significa diodo abierto. Si enciende en ambas direcciones diodo en corto.

### **PRUEBA DE CONTINUIDAD:**

Se podrá comprobar la continuidad de soldaduras, pista de conexiones etc a través de las puntas, si enciende el testigo o no.

Lo mismo ocurrirá para comprobar la aislación.



En esta imagen podemos ver la plaqueta situada en la pagina 2 figura 1945 de bosch. Se eligio porque tiene todas las conexiones a realizar sobre una plaqueta osea entendiendo dicha figura, el usuario estara en condiciones de probar cualquier modelo.

En este caso se realizo la prueba con la conexion (+) salida de tension rectificada.

Y el valor se puede comprobar en el display el cual se debera comparar con la tabla de valores.

Si se amplia la imagen se podra ver con detalle todas las conexiones y en especial las 6 conexiones de estator, de las cuales se utilizaran 3, las otras son un punto en comun, (están unidas formando el punto estrella). Ver en el manual informacion y funcionamiento.

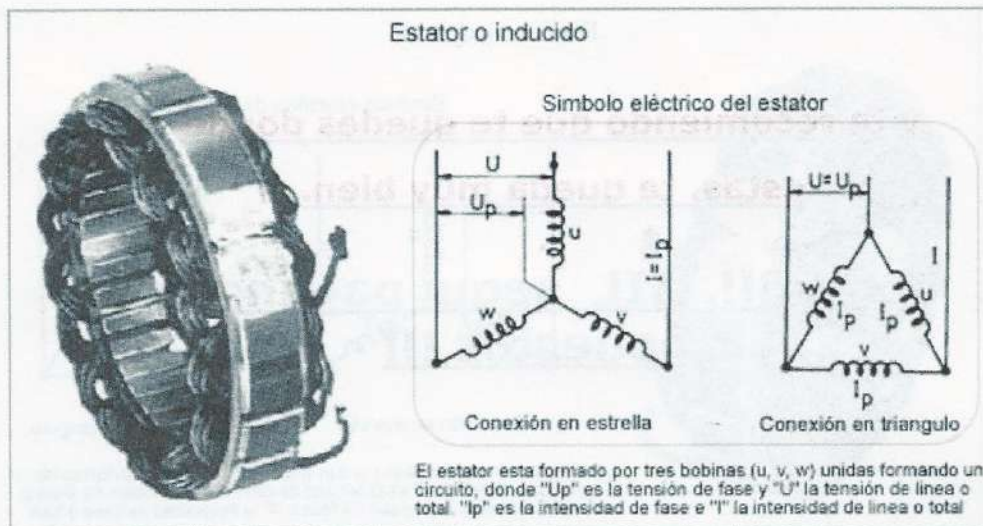
propio alternador a través del equipo rectificador (autoexcitación).

Este equipo móvil perfectamente equilibrado dinámicamente, para evitar vibraciones, constituye un conjunto extraordinariamente robusto que puede girar a gran velocidad sin peligro alguno, al no tener como dinamó elementos que pueden ser expulsados por efecto de la fuerza centrífuga, como ocurre con el colector y bobinas inducidas.

### Estator o inducido

El estator es la parte fija del alternador la que no tiene movimiento y es donde están alojadas las bobinas inducidas que generan la corriente eléctrica. El estator tiene una armazón que está formado por un paquete ensamblado de chapas magnéticas de acero suave laminado en forma de corona circular, troqueladas interiormente para formar en su unión las ranuras donde se alojan las bobinas inducidas.

Las bobinado que forman los conductores del inducido está constituido generalmente por tres arrollamientos separados y repartidos perfectamente aislados en las 36 ranuras que forman el estator. Estos tres arrollamientos, o fases del alternador, pueden ir conectados según el tipo: en estrella o en triángulo, obteniéndose de ambas formas una corriente alterna trifásica, a la salida de sus bornes.



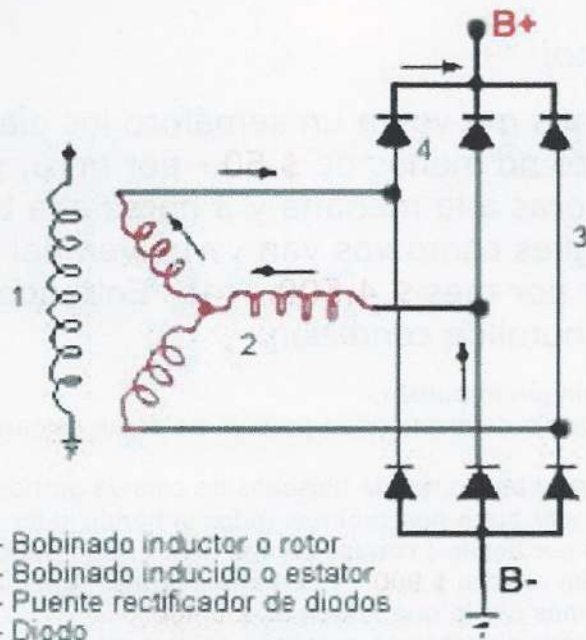
### Puente rectificador de diodos

Como se sabe la corriente generada por el alternador trifásico no es adecuada para la batería ni tampoco para la alimentación de los consumidores del vehículo. Es necesario rectificarla. Una condición importante para la rectificación es disponer de diodos de potencia aptos para funcionar en un amplio intervalo de temperatura.

El rectificador está formado por un puente de 6 o 9 diodos de silicio, puede ir montado directamente en la carcasa lado anillos rozantes o en un soporte (placa) en forma de "herradura", conectados a cada una de las fases del estator, formando un puente rectificador, obteniéndose a la salida del mismo una tensión de corriente continua. Los diodos se montan en esta placa de manera que tres de ellos quedan conectados a masa por uno de sus lados y los otros tres al borne de salida de corriente del alternador, también por uno de sus lados. El lado libre de los seis queda conectado a los extremos de las fases de las bobinas del estator.



### Esquema eléctrico básico de un alternador



- 1- Bobinado inductor o rotor
- 2- Bobinado inducido o estator
- 3- Puente rectificador de diodos
- 4- Diodo

Los alternadores, con equipo rectificador de 9 diodos (nanodiodo), incorporan tres diodos más al puente rectificador normal, utilizándose esta conexión auxiliar para el control de la luz indicadora de carga y para la alimentación del circuito de excitación. El calentamiento de los diodos está limitado y, por ello, debe evacuarse el calor de las zonas donde se alojan, tanto los de potencia como los de excitación. Con este fin se montan los diodos sobre cuerpos de refrigeración, que por su gran superficie y buena conductividad térmica son capaces de evacuar rápidamente el calor a la corriente de aire refrigerante. En algunos casos, para mejorar esta función, están provistos de aletas. La fijación de la placa portadiodos a la carcasa del alternador se realiza con interposición de casquillos aislantes, como se ve en la figura

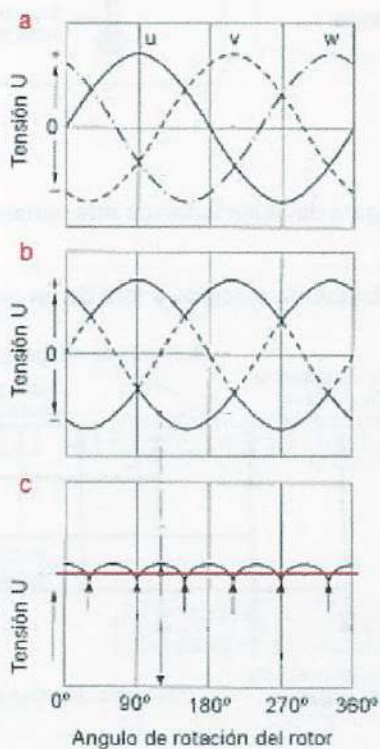
cátodo unido a la parte metálica que los sujeta (masa).

El diodo rectificador hace que se supriman las semiondas negativas y solo se dejan pasar las semiondas positivas de forma que se genere una corriente continua pulsatoria. A fin de aprovechar para la rectificación todas las semiondas, incluso las negativas suprimidas, se aplica una rectificación doble o de onda completa. Para aprovechar tanto las semiondas positivas como las negativas de cada fase (rectificación de onda completa), se dispone de dos diodos para cada fase, uno en el lado positivo y otro en el negativo, siendo necesarios en total seis diodos de potencia en un alternador trifásico.

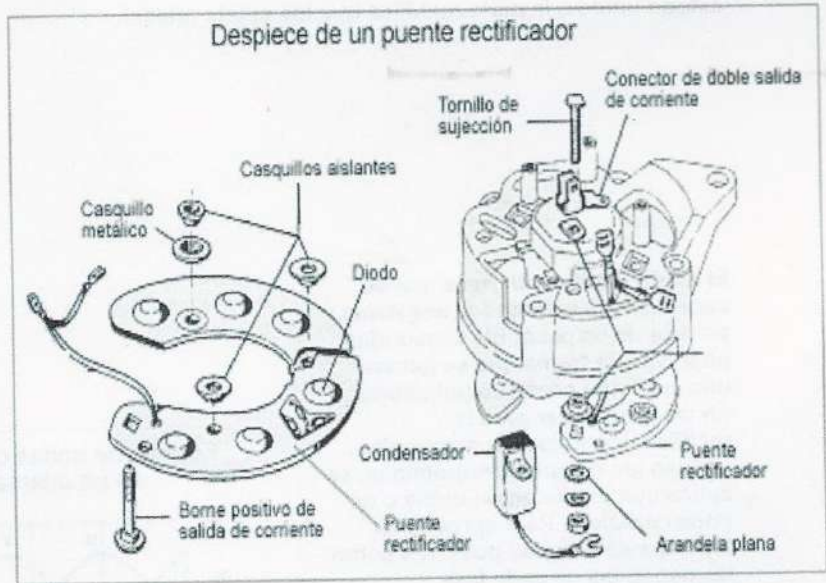
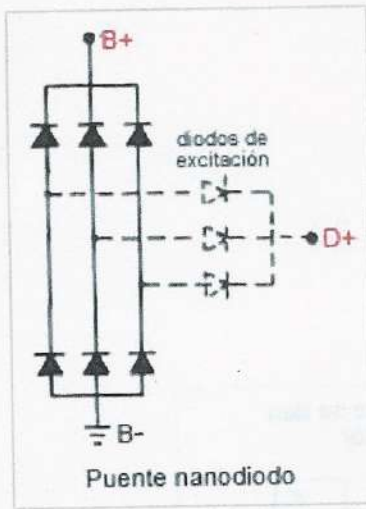
Las semiondas positivas pasan por los diodos del lado positivo y las semiondas negativas por los diodos del lado negativo, quedando así rectificadas. La rectificación completa con el puente de diodos origina la suma de las envolventes positivas y negativas de estas semiondas (gráfica del medio), por lo que se obtiene del alternador una tensión levemente ondulada.

La corriente eléctrica que suministra el alternador por los terminales B+ y B-, no es lisa, como sería lo ideal (línea roja de la gráfica inferior), sino que es ligeramente ondulada (gráfica inferior). Esta ondulación se reduce por efecto de la batería, conectada en paralelo con el alternador, y, en su caso, por medio de condensadores instalados en el sistema eléctrico del vehículo.

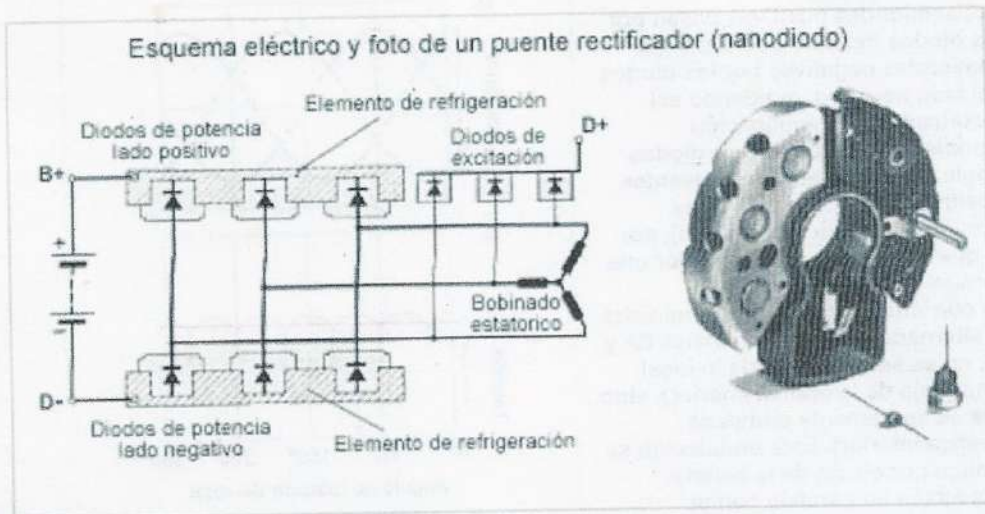
#### Formas de ondas que se dan en un alternador



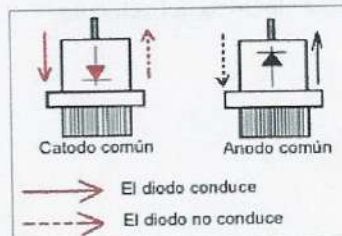
- a: diagrama de una tensión alterna trifásica
- b: diagrama de las envolventes de las tensiones
- c: diagrama de la tensión de salida rectificada del alternador



En la figura de abajo tenemos otra variante de puente de diodos mas moderno.



No vamos a entrar en el modo de funcionamiento de los diodos simplemente decir que un diodo se comporta idealmente como una válvula antirretorno en un circuito neumático e hidráulico, según como están polarizados los diodos en sus extremos deja pasar la corriente eléctrica o no la deja pasar. Los diodos utilizados en el automóvil pueden ser de dos tipos: de "ánodo común" son los que tienen conectado el ánodo a la parte metálica que los sujeta (la herradura que hemos visto antes) y que esta conectada a masa. De "cátodo común" son los diodos que tienen el



## Tipo Bosch

<p><b>1904</b></p> <p>N° Original 1127320961</p> <p>Alternador 0120469522 0120469749</p> <p>125 mm , 14 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - SCANIA - VOLVO</p>	<p><b>1932</b></p> <p>N° Original 1127320152 1127320319</p> <p>90 mm , 6 diodos , con TRIO JOHN DEERE - DEUTZ - FIAT</p>
<p><b>1915</b></p> <p>N° Original 1127011095 1127320541</p> <p>Alternador 0120489728</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - FIAT</p>	<p><b>1934</b></p> <p>N° Original 1127011126</p> <p>Alternador 0120489161 0120489441</p> <p>114 mm , 6 diodos , con salida W Linea RENAULT</p>
<p><b>1916</b></p> <p>N° Original 1127011113 1127320081</p> <p>Alternador 0120400705 0120489501</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO VOLKSWAGEN - AUDI - FORD</p>	<p><b>1937</b></p> <p>N° Original 1127320547 1127320571</p> <p>Alternador 0120488158 9120456001 003/011/041</p> <p>145 m , 14 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - VOLVO - VALMET - SCANIA</p>
<p><b>1917</b></p> <p>N° Original 1127011117 1127011121 1127011123</p> <p>Alternador 0120400740</p> <p>114 mm , 6 diodos con TRIO FIAT - CHEVROLET</p>	<p><b>1939</b></p> <p>N° Original 1127011131</p> <p>Alternador 0120489069 0120489475</p> <p>114 mm , 6 diodos con TRIO , con salida W FORD - FIAT</p>
<p><b>1918</b></p> <p>N° Original 1127320705 1127320723</p> <p>Alternador 0120468017 020/027/069</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FORD - FIAT - VOLKSWAGEN</p>	<p><b>1940</b></p> <p>N° Original 1127011098 1127320598 1127011101</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FORD - FIAT - VOLKSWAGEN</p>

**ATENCIÓN:** Las conexiones FASE 1/ 2 en estas plaquetas son todas iguales y se hubican detras de las figuras

# PAG 2

# M.A.27

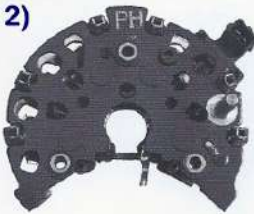
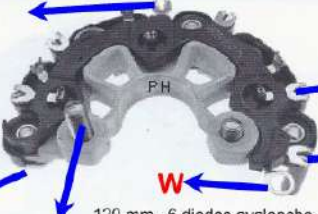

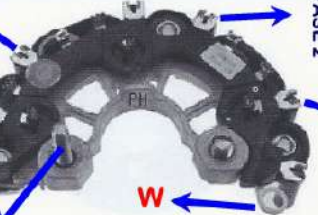


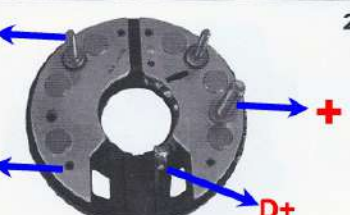
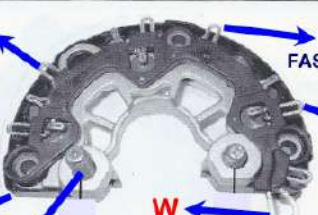




## Tipo Bosch

<p>1941</p> <p>Nº Original 1127320700</p> <p>Alternador 0120469028 0120469035</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FIAT - FORD - VOLKSWAGEN</p>	<p>1946</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319593 1127319730</p> <p>Alternador 0120485012 0123310005</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN - FORD - MERCEDES</p>
<p>1942</p> <p>Nº Original 1127320701</p> <p>Alternador 0120469602 604/605/637 638/654/675</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN</p>	<p>1947</p> <p>Nº Original 1127320651 1127320677</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO LINEA GENERAL MOTORS</p>
<p>1943</p> <p>Nº Original 1127320664</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W FORD - VOLKSWAGEN</p>	<p>1951</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 9121067379 449141</p> <p>Alternador 9120060027</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , doble contacto THERMOKING</p>
<p>1944</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319560</p> <p>Alternador 0123315500 0123310042</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO VOLKSWAGEN - FORD</p>	<p>1959</p> <p>Nº Original 1127320690</p> <p>Alternador 0120484016</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W FORD ORION</p>
<p>1945</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319552 1127319728</p> <p>Alternador 0120335007 0120340003</p> <p>(*)</p> <p>112 m , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN - MERCEDES BENZ</p>	<p>1963</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319570</p> <p>Alternador 0123320050 0123310023</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W , con doble contacto FORD KA - FIESTA - COURIER</p>

(\*) ATENCION: Todos estos modelos tienen las conexiones FASE 1 / 2 iguales y estan detras de las figuras

Tipo Bosch

<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319738</p>  <p>130 mm , 8 diodos avalancha , con TRIO , con salida W GOLF - PASSAT - SHARAN - VENTO</p>	<p><b>2122</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM133224</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Para alternadores 24 volts MERCEDES BENZ SCANIA</p> <p><b>2136</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319540</p>  <p>130 mm , 6 diodos avalancha , con TRIO , con salida W SEAT - GOLF - AUDI</p>	<p><b>2123</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM122233</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" FORD TRANSIT</p> <p><b>2137</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319597</p>  <p>130 mm , 6 diodos avalancha , con TRIO CORSA - ASTRA</p>	<p><b>2124</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM123238</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" TOYOTA - NISSAN</p> <p><b>2138</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>2129</b></p> <p>Nº Original 9123080129</p>  <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W GOLF - GOL 1000</p> <p><b>(*)</b></p>	<p><b>2129</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM123202</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Linea CHEVROLET</p> <p><b>2139</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>2135</b></p> <p>Nº Original FOOM123201</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" VW - AUDI</p>	<p><b>2135</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM113207</p>  <p>120 mm , 8 diodos avalancha , circuito "Y" FIAT SIENA</p> <p><b>2140</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>

**(\*) ATENCION: Las conexiones FASE 1 / 2 se encuentran detras de la imagen**

<p><b>1965</b></p> <p>N° Original 1127320708 1127320769</p> <p>Alternador 0120469603 610/723/735 831/857/977</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN</p>	<p><b>1997</b></p> <p>N° Original 1127320928 1127320969</p> <p>Alternador 0120468037 0120469013</p> <p>(*)</p> <p>125 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - SCANIA</p>
<p><b>1967</b></p> <p>N° Original 1127320954 1127320920</p> <p>Alternador 0120468028 0120468055</p> <p>(*)</p> <p>125 mm , 14 diodos , con TRIO , con salida W , tornillo de salida 10 mm JOHN DEERE - CASE</p>	<p><b>2004</b></p> <p>N° Original 9123080089</p> <p>Alternador 9120080500 9120080501</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO GOL 1000 - CORSA WIND 1000</p>
<p><b>1980</b></p> <p>N° Original 1127320506</p> <p>Alternador 0120489080 0120489973</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN DIESEL</p>	<p><b>2009</b></p> <p>N° Original 9122080923</p> <p>Alternador 9120080215 9120080222</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos RENAULT 19 - CLIO</p>
<p><b>1985</b></p> <p>N° Original F010LD1067</p> <p>Alternador F010LD001</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con salida W SPRINTER - SILVERADO - RANGER</p>	<p><b>2010</b></p> <p>N° Original 1127319671</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT 405</p>
<p><b>1988</b></p> <p>FASE 1</p> <p>N° Original 1127319584</p> <p>Alternador 0120485029 0123310014</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W FORD K - ESCORT - FIESTA</p>	<p><b>2011</b></p> <p>N° Original 1127319605</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>108 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT</p>

(\*)Las conexiones FASE 1 Y 2 estan detras de las figuras

Tipo Bosch

<p>2149</p> <p>FASE 1</p> <p>Nº Original FOOM133223</p> <p>PH</p> <p>W</p> <p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>+</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Para alternadores 24 volts FIAT - MERCEDES BENZ - SCANIA</p>	
<p>2156</p> <p>W</p> <p>D+</p> <p>+</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W GOLF</p>	
<p>2157</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>+</p> <p>120 mm , 8 diodos avalancha , circuito "Y" , con salida W Cuerpo alto</p>	
<p>2158</p> <p>FASE 1</p> <p>Nº Original FOOM133231 FOOM133207</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>+</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" , con salida W Cuerpo alto</p>	
<p>2159</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>+</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" , con salida W Cuerpo bajo</p>	

(\*)Las conexiones FASE 1 / 2 estan detras de la figura



# PAG 6

# M.A.27



## Tipo Bosch

<p><b>2012</b></p> <p>Nº Original 1127320909 9127041132</p> <p>Alternador 0120489316</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ 710</p>	<p><b>2057</b></p> <p>Nº Original FOOM123201 FOOM133201</p> <p>Alternador 0124325037</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" VOLKSWAGEN - FIAT - FORD</p>
<p><b>2014</b></p> <p>Nº Original 9121080595</p> <p>Alternador 9120080041 9120080090</p> <p>(*)</p> <p>90 mm , 6 diodos , con TRIO KOMBI VOLKSWAGEN</p>	<p><b>2100</b></p> <p>Nº Original 117320115 117320141 117320146</p> <p>(*)</p> <p>90 mm , 6 diodos , con TRIO JOHN DEERE - Industrial</p>
<p><b>2029</b></p> <p>Nº Original 1127320692</p> <p>Alternador 0120484001 012/018/022</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W JOHN DEERE - CASE</p>	<p><b>2111</b></p> <p>Nº Original 1127320753</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ</p>
<p><b>2047</b></p> <p>Nº Original 1127319778 1127319013</p> <p>Alternador 0123505001 0123505004</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>130 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VECTRA - ASTRA</p>	<p><b>2116</b></p> <p>Nº Original 1127319708</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>122 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ</p>
<p><b>2056</b></p> <p>Nº Original FOOM123202 FOOM133200</p> <p>Alternador 0124415001 0124415005</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" ASTRA - ZAFIRA - MONDEO - ESCORT</p>	<p><b>2119</b></p> <p>Nº Original FOOM133218</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>130 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Linea GM - MERCEDES BENZ</p>

(\*)Las conexiones FASE 1 / 2 se encuentran detras de la placa

## Tipo Bosch

<p><b>1904</b></p> <p>Nº Original 1127320961</p> <p>Alternador 0120469522 0120469749</p> <p>125 mm , 14 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - SCANIA - VOLVO</p>	<p><b>1932</b></p> <p>Nº Original 1127320152 1127320319</p> <p>90 mm , 6 diodos , con TRIO JOHN DEERE - DEUTZ - FIAT</p>
<p><b>1915</b></p> <p>Nº Original 1127011095 1127320541</p> <p>Alternador 0120489728</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - FIAT</p>	<p><b>1934</b></p> <p>Nº Original 1127011126</p> <p>Alternador 0120489161 0120489441</p> <p>114 mm , 6 diodos , con salida W Linea RENAULT</p>
<p><b>1916</b></p> <p>Nº Original 1127011113 1127320081</p> <p>Alternador 0120400705 0120489501</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO VOLKSWAGEN - AUDI - FORD</p>	<p><b>1937</b></p> <p>Nº Original 1127320547 1127320571</p> <p>Alternador 0120488158 9120456001 003/011/041</p> <p>145 m , 14 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - VOLVO - VALMET - SCANIA</p>
<p><b>1917</b></p> <p>Nº Original 1127011117 1127011121 1127011123</p> <p>Alternador 0120400740</p> <p>114 mm , 6 diodos con TRIO FIAT - CHEVROLET</p>	<p><b>1939</b></p> <p>Nº Original 1127011131</p> <p>Alternador 0120489069 0120489475</p> <p>114 mm , 6 diodos con TRIO , con salida W FORD - FIAT</p>
<p><b>1918</b></p> <p>Nº Original 1127320705 1127320723</p> <p>Alternador 0120468017 020/027/069</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FORD - FIAT - VOLKSWAGEN</p>	<p><b>1940</b></p> <p>Nº Original 1127011098 1127320598 1127011101</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FORD - FIAT - VOLKSWAGEN</p>

**ATENCIÓN:** Las conexiones FASE 1/2 en estas plaquetas son todas iguales y se hubican detras de las figuras

# PAG 2

# M.A.27

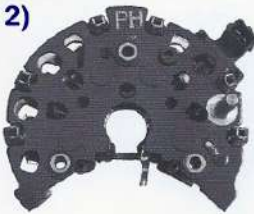
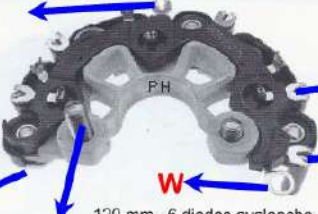

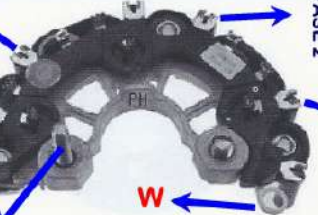


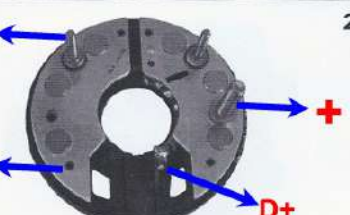
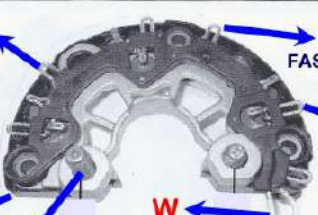




## Tipo Bosch

<p>1941</p> <p>Nº Original 1127320700</p> <p>Alternador 0120469028 0120469035</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO FIAT - FORD - VOLKSWAGEN</p>	<p>1946</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319593 1127319730</p> <p>Alternador 0120485012 0123310005</p> <p>FASE 1</p> <p>FASE 1</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN - FORD - MERCEDES</p>
<p>1942</p> <p>Nº Original 1127320701</p> <p>Alternador 0120469602 604/605/637 638/654/675</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN</p>	<p>1947</p> <p>Nº Original 1127320651 1127320677</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO LINEA GENERAL MOTORS</p>
<p>1943</p> <p>Nº Original 1127320664</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W FORD - VOLKSWAGEN</p>	<p>1951</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 9121067379 449141</p> <p>Alternador 9120060027</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , doble contacto THERMOKING</p>
<p>1944</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319560</p> <p>Alternador 0123315500 0123310042</p> <p>FASE 1</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO VOLKSWAGEN - FORD</p>	<p>1959</p> <p>Nº Original 1127320690</p> <p>Alternador 0120484016</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W FORD ORION</p>
<p>1945</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319552 1127319728</p> <p>Alternador 0120335007 0120340003</p> <p>FASE 1</p> <p>112 m , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN - MERCEDES BENZ</p>	<p>1963</p> <p>FASE 2</p> <p>Nº Original 1127319570</p> <p>Alternador 0123320050 0123310023</p> <p>FASE 1</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W , con doble contacto FORD KA - FIESTA - COURIER</p>

(\*) ATENCION: Todos estos modelos tienen las conexiones FASE 1 / 2 iguales y estan detras de las figuras

Tipo Bosch

<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319738</p>  <p>130 mm , 8 diodos avalancha , con TRIO , con salida W GOLF - PASSAT - SHARAN - VENTO</p>	<p><b>2122</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM133224</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Para alternadores 24 volts MERCEDES BENZ SCANIA</p> <p><b>2136</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319540</p>  <p>130 mm , 6 diodos avalancha , con TRIO , con salida W SEAT - GOLF - AUDI</p>	<p><b>2123</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM122233</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" FORD TRANSIT</p> <p><b>2137</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>(VER PAG 2)</b></p> <p>Nº Original 1127319597</p>  <p>130 mm , 6 diodos avalancha , con TRIO CORSA - ASTRA</p>	<p><b>2124</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM123238</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" TOYOTA - NISSAN</p> <p><b>2138</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>2129</b></p> <p>Nº Original 9123080129</p>  <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W GOLF - GOL 1000</p> <p><b>(*)</b></p>	<p><b>2129</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM123202</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Linea CHEVROLET</p> <p><b>2139</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>
<p><b>2135</b></p> <p>Nº Original FOOM123201</p>  <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "Y" VW - AUDI</p>	<p><b>2135</b></p> <p><b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original FOOM113207</p>  <p>120 mm , 8 diodos avalancha , circuito "Y" FIAT SIENA</p> <p><b>2140</b></p> <p><b>FASE 2</b></p> <p><b>FASE 1</b></p>

**(\*) ATENCION: Las conexiones FASE 1 / 2 se encuentran detras de la imagen**

<p><b>1965</b></p> <p>Nº Original 1127320708 1127320769</p> <p>Alternador 0120469603 610/723/735 831/857/977</p> <p>(*)</p> <p>120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN</p>	<p><b>1997</b></p> <p>Nº Original 1127320928 1127320969</p> <p>Alternador 0120468037 0120469013</p> <p>(*)</p> <p>125 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ - SCANIA</p>
<p><b>1967</b></p> <p>Nº Original 1127320954 1127320920</p> <p>Alternador 0120468028 0120468055</p> <p>(*)</p> <p>125 mm , 14 diodos , con TRIO , con salida W , tornillo de salida 10 mm JOHN DEERE - CASE</p>	<p><b>2004</b></p> <p>Nº Original 9123080089</p> <p>Alternador 9120080500 9120080501</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO GOL 1000 - CORSA WIND 1000</p>
<p><b>1980</b></p> <p>Nº Original 1127320506</p> <p>Alternador 0120489080 0120489973</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VOLKSWAGEN DIESEL</p>	<p><b>2009</b></p> <p>Nº Original 9122080923</p> <p>Alternador 9120080215 9120080222</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos RENAULT 19 - CLIO</p>
<p><b>1985</b></p> <p>Nº Original F010LD1067</p> <p>Alternador F010LD001</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con salida W SPRINTER - SILVERADO - RANGER</p>	<p><b>2010</b></p> <p>Nº Original 1127319671</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT 405</p>
<p><b>1988</b></p> <p>FASE 1</p> <p>Nº Original 1127319584</p> <p>Alternador 0120485029 0123310014</p> <p>(*)</p> <p>112 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W FORD K - ESCORT - FIESTA</p>	<p><b>2011</b></p> <p>Nº Original 1127319605</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*)</p> <p>108 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT</p>

(\*)Las conexiones FASE 1 Y 2 estan detras de las figuras

Tipo Bosch

<p>2149</p> <p>FASE 1</p> <p>Nº Original FOOM133223</p> <p>PH</p> <p>W</p> <p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Para alternadores 24 volts FIAT - MERCEDES BENZ - SCANIA</p>	
<p>2156</p> <p>W</p> <p>D+</p> <p>(*)</p> <p>114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W GOLF</p>	
<p>2157</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>120 mm , 8 diodos avalancha , circuito "Y" , con salida W Cuerpo alto</p>	
<p>2158</p> <p>FASE 1</p> <p>Nº Original FOOM133231 FOOM133207</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" , con salida W Cuerpo alto</p>	
<p>2159</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>W</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" , con salida W Cuerpo bajo</p>	

(\*)Las conexiones FASE 1 / 2 estan detras de la figura

# PAG 6

# M.A.27



## Tipo Bosch

<p><b>2012</b></p> <p>Nº Original 1127320909 9127041132</p> <p>Alternador 0120489316</p> <p>(*) 114 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ 710</p>	<p><b>2057</b></p> <p>Nº Original FOOM123201 FOOM133201</p> <p>Alternador 0124325037</p> <p>120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" VOLKSWAGEN - FIAT - FORD</p>
<p><b>2014</b></p> <p>Nº Original 9121080595</p> <p>Alternador 9120080041 9120080090</p> <p>(*) 90 mm , 6 diodos , con TRIO KOMBI VOLKSWAGEN</p>	<p><b>2100</b></p> <p>Nº Original 117320115 117320141 117320146</p> <p>(*) 90 mm , 6 diodos , con TRIO JOHN DEERE - Industrial</p>
<p><b>2029</b></p> <p>Nº Original 1127320692</p> <p>Alternador 0120484001 012/018/022</p> <p>(*) 114 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W JOHN DEERE - CASE</p>	<p><b>2111</b></p> <p>Nº Original 1127320753</p> <p>(*) 120 mm , 8 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ</p>
<p><b>2047</b></p> <p>Nº Original 1127319778 1127319013</p> <p>Alternador 0123505001 0123505004</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*) 130 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W VECTRA - ASTRA</p>	<p><b>2116</b></p> <p>Nº Original 1127319708</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*) 122 mm , 6 diodos , con TRIO , con salida W MERCEDES BENZ</p>
<p><b>2056</b></p> <p>Nº Original FOOM123202 FOOM133200</p> <p>Alternador 0124415001 0124415005</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*) 120 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" ASTRA - ZAFIRA - MONDEO - ESCORT</p>	<p><b>2119</b></p> <p>Nº Original FOOM133218</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 1</p> <p>(*) 130 mm , 6 diodos avalancha , circuito "D" Linea GM - MERCEDES BENZ</p>

(\*)Las conexiones FASE 1 / 2 se encuentran detras de la placa

# PAG 1

# M.A.27



## Tipo Delco Remi

<p><b>1972</b></p> <p>FASE 1 ←      → FASE 2 FASE 2 ←      → FASE 1</p> <p>Nº Original 276000 267000</p> <p>Alternador 267300</p> <p>→ D+ → +</p> <p>Delco KOREA , 8 diodos , con diodos auxiliares DAEWO ESPERO - LEMANS - Otros</p>	<p><b>2013</b></p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Nº Original 1875812</p> <p>Alternador 10463074 1100214 1117802</p> <p>27SI - 30SI , POSITIVO A MASA</p>
<p><b>1973</b></p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Nº Original 10469265</p> <p>Alternador 10456332 10463081 10497109</p> <p>→ +</p> <p>21SI 22SI 33SI Hasta 125 Amp.</p>	<p><b>2031</b></p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Nº Original 10493596 3472820 6205432</p> <p>Alternador 90543910 6204072</p> <p>→ D+ → +</p> <p>CORSA - OMEGA - OPEL VECTRA - TIGRA</p>
<p><b>1974</b></p> <p>Nº Original 10470609</p> <p>Alternador 10456319 10459028 10463108</p> <p>(*) IGUAL FIGURA ANTERIOR</p> <p>21SI 22SI 33SI Hasta 165 Amp.</p>	<p><b>2037</b></p> <p>FASE 2      FASE 1</p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Nº Original 10492300</p> <p>Alternador 21012992 21024727</p> <p>→ D+ → +</p> <p>CS 121 con diodos 55 Amp. Avalanche</p>
<p><b>1975</b></p> <p>Nº Original 10487805</p> <p>Trio 22SI Autoextitable</p>	<p><b>2039</b></p> <p>FASE 2      FASE 1</p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Nº Original 1074503</p> <p>Alternador 10880229 10480303 10480838</p> <p>→ +</p> <p>DELPHI AD230 AD237</p>
<p><b>1976</b></p> <p>Nº Original 10456389</p> <p>Trio 30SI</p>	<p><b>2090</b></p> <p>FASE 2      FASE 1</p> <p>FASE 1      FASE 2      FASE 1</p> <p>Alternador 96206871</p> <p>→ +</p> <p>6 diodos 50 Amp. , con TRIO DAEWO LEGANZA 2.2L</p>



# PAG 4

# M.A.27



## Tipo Delco Remi

<p><b>1914</b></p> <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>Nº Original 1867531</p> <p>Alternador 321662</p> <p>Delco Brasil 40SI PICK-UP CHEVROLET e Industriales</p>	<p><b>1950</b></p> <p>Nº Original 1971867</p> <p>Alternador 1117232 1117245</p> <p>25SI - Negativa Para alternador Positivo a masa Industrial - Servicio pesado</p>
<p><b>1922</b></p> <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>Nº Original 10467052</p> <p>Alternador 10459036 1101325 1177882</p> <p>21SI CS144</p>	<p><b>1956</b></p> <p>TRIO 17SI y 21SI</p>
<p><b>1926</b></p> <p>Nº Original 1852209 1891055 D 3915</p> <p>Alternador 1100109 1100115</p> <p>10SI - 20SI - 30SI</p>	<p><b>1958</b></p> <p>Nº Original 589714</p> <p>Alternador 219072 10220350</p> <p>Delco KOREA con diodos auxiliares DAEWU</p>
<p><b>1933</b></p> <p>Nº Original 10475074</p> <p>Alternador 10475039 10479923 10479947</p> <p>Con diodos auxiliares CORSA - ASTRA - OPEL VECTRA - TIGRA</p>	<p><b>1961</b></p> <p>Nº Original 10472095</p> <p>Alternador 10457160 10463216 10463191</p> <p>CS144 hasta 140 Amp.</p>
<p><b>1949</b></p> <p>Nº Original 1971670</p> <p>Alternador 10459003 1117155 1117227</p> <p>25SI Industrial - Servicio pesado</p>	<p><b>1969</b></p> <p>Nº Original 1975313 D 3919</p> <p>Alternador 10479925 10497083</p> <p>15SI Cosechadora JOHN DEERE BRASIL</p>

# PAG 5

# M.A27



## Tipo Delco Remi

<p><b>FASE1 FASE2 FASE1 1914</b></p> <p>Nº Original 1867531</p> <p>Alternador 321662</p> <p>DR51'00 487</p> <p>Delco Brasil 40SI PICK-UP CHEVROLET e Industriales</p>	<p><b>1950</b></p> <p>Nº Original 1971867</p> <p>Alternador 1117232 1117245</p> <p>25SI - Negativa Para alternador Positivo a masa Industrial - Servicio pesado</p>
<p><b>FASE1 FASE2 FASE1 1922</b></p> <p>Nº Original 10467052</p> <p>Alternador 10459036 1101325 1177882</p> <p>21SI CS144</p>	<p><b>1956</b></p> <p>TRIO 17SI y 21SI</p>
<p><b>*(IGUAL A 1914) 1926</b></p> <p>Nº Original 1852209 1891055 D 3915</p> <p>Alternador 1100109 1100115</p> <p>10SI - 20SI - 30SI</p>	<p><b>FASE1 FASE2 FASE1 1958</b></p> <p>Nº Original 589714</p> <p>Alternador 219072 10220350</p> <p>Delco KOREA con diodos auxiliares DAEWU</p>
<p><b>FASE1 FASE2 FASE1 1933</b></p> <p>Nº Original 10475074</p> <p>Alternador 10475039 10479923 10479947</p> <p>Con diodos auxiliares CORSA - ASTRA - OPEL VECTRA - TIGRA</p>	<p><b>FASE1 FASE2 FASE1 1961</b></p> <p>Nº Original 10472095</p> <p>Alternador 10457160 10463216 10463191</p> <p>Cs144 hasta 140 Amp.</p>
<p><b>1949</b></p> <p>Nº Original 1971670</p> <p>Alternador 10459003 1117155 1117227</p> <p>25SI Industrial - Servicio pesado</p>	<p><b>*(IGUAL A 1914) 1969</b></p> <p>Nº Original 1975313 D 3919</p> <p>Alternador 10479925 10497083</p> <p>15SI Cosechadora JOHN DEERE BRASIL</p>


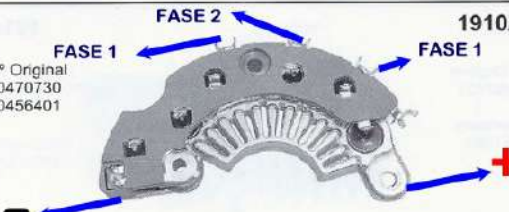


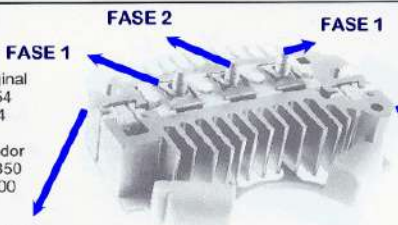


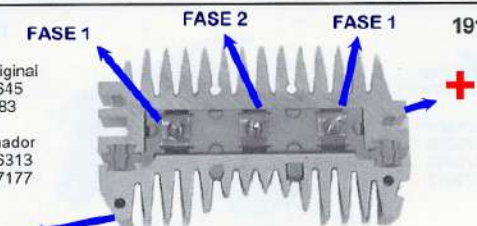

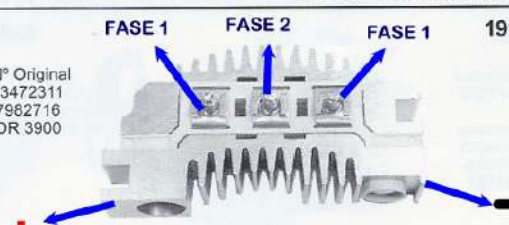
Tipo Delco Remi

<p>N° Original 1974711</p> <p>2126</p> <p>32SI Con diodos de 50 Amp.</p>	<p>N° Original 10502870</p> <p>2167</p> <p>24SI , 12 Volts Con diodos Avalancha de 50 Amp. , para alternadores de 12 Volts</p>
<p>N° Original 1042644</p> <p>2128</p> <p>Trio 26SI</p>	<p>N° Original 10510456</p> <p>*(IGUAL 2167) 2168</p> <p>24SI , 24 Volts Con diodos Avalancha de 50 Amp. , para alternadores de 24 Volts</p>
<p>N° Original D 3992</p> <p>2144</p> <p>21SI - 22SI hasta 165 Amp. Con diodos Avalancha a presión</p>	<p></p>
<p>N° Original 10501634</p> <p>*(IGUAL 2144) 2150</p> <p>23SI - 33SI - 34SI Con diodos Avalancha ,para alternadores de 12 Volts</p>	<p></p>
<p>N° Original 10501635</p> <p>*(IGUAL 2144) 2151</p> <p>23SI - 33SI - 34SI Con diodos Avalancha , para alternadores de 24 volts</p>	<p></p>

# PAG 3

# M.A.27

## Tipo Delco Remi

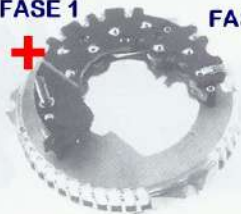


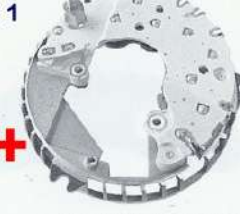






<p>Nº Original 1977064 D 3918</p>  <p>TRIO 27SI</p>	<p>1901</p> <p>Nº Original 10470730 10456401</p>  <p>FASE 2 FASE 1 1910/1 FASE 1</p> <p>+</p> <p>Similar a 1910 con diodos de 50 Amp. Avalancha</p>
<p>Nº Original 1975328 1985348 DR 3922</p>  <p>TRIO 10 - 12 - 15 - 17SI</p>	<p>1902</p> <p>(*) IGUAL 1910</p> <p>Nº Original 10470730 10456401</p>  <p>1910/2</p> <p>Similar a 1910 con diodos de 55 Amp. Avalancha</p>
<p>Nº Original 1984454 D 3924</p> <p>Alternador 10479850 1100200</p>  <p>FASE 2 FASE 1 1908 FASE 1</p> <p>+</p> <p>12SI hasta 75 Amp.</p>	<p>1911</p> <p>(*) IGUAL 1910</p> <p>Nº Original 10475758 1047578</p> <p>Alternador 10463407 10464407 10464457</p>  <p>CS 130D con diodos 55 Amp. Avalancha</p>
<p>(*) IGUAL ANTERIOR</p> <p>Nº Original 1987061</p> <p>Alternador 10497032 1101240 1101134</p>  <p>12SI hasta 94 Amp.</p>	<p>1912</p> <p>Nº Original 1875645 D 3983</p> <p>Alternador 10456313 10497177</p>  <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>+</p> <p>27SI - 29SI - 30SI Serie 100/200</p>
<p>(*) IGUAL 1910</p> <p>Nº Original 1989658 10470730</p> <p>Alternador 10430484 10456301 10456312</p>  <p>CS 130</p>	<p>1913</p> <p>Nº Original 03472311 7982716 DR 3900</p>  <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>+</p> <p>Delco Remi Europa y Brasil CHEVETTE - OPEL</p>

# PAG 1

# M.A.27



## Tipo Ford

<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 1930</p> <p>Nº Original F5AZ 10314BA</p> <p>Alternador 94BB 10300AE 97BB 10300AC F0DU 10300BC</p>  <p>Alternador 3G , 147 mm , hasta 130 Amp. FORD F100 - 250 - CAMIONES</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2030</p> <p>Alternador 98AZ 10346ES F8Z 10346CC</p>  <p>Alternador 6G , 136 mm , hasta 105 Amp. F 100 4.9L / TRANSIT</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 1930/1</p> <p>Nº Original F5AZ 10304BA</p> <p>Alternador F07F 10300A F0CU 10300AA F0VY 10346A</p>  <p>Alternador 3G , 133 mm , hasta 95 Amp. FORD F100 - ESCORT</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2030/1</p> <p>Alternador F81U 10300BC F81Z 10346DA ZF2U 10300AB</p>  <p>Alternador 6G , 136 mm , hasta 105 Amp. Linea FORD - MERCURY</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 1938</p> <p>Nº Original E43Z 10304A Gy1351</p> <p>Alternador E4Z 10300EA E57F 10300AA</p>  <p>Alternador 2G , hasta 70 Amp. Linea FORD</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2030/2</p> <p>Alternador F8AU 10300AB XF2U 10300BC ZF2Z 10346BA</p>  <p>Alternador 6G , 149 mm , hasta 135 Amp. Camiones FORD - Ambulancias</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 1938/1</p> <p>Nº Original GY 1351 GY 1360 E43Z 10304A E6DZ 10304A</p>  <p>Alternador 2G , hasta 130 Amp. Con cables de conexión y terminales</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2088</p> <p>Alternador F5DU 10300DB F60U 10300AB F6DU 10300DC</p>  <p>Alternador 4G , 133 mm , hasta 130 Amp. FORD USA</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 1978</p> <p>Nº Original D6AZ 10304AA</p> <p>Alternador GY1306A D64A 10304A</p>  <p>Alternador 1G , con diodos de 50 Amp.</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2155</p> <p>Alternador GL 593</p>  <p>Tipo VISTEON , 8 diodos MONDEO - ESCORT - FOCUS</p>

## Tipo Garef - Indiel - Nashville

<p><b>2000</b> N° Original 010100 Conjunto armado tipo GAREF 75 Amp. FIAT - PEUGEOT - FORD - VW</p>	<p><b>2095</b> Placa positiva tipo NASHVILLE MERCEDES BENZ - PERKINS - FIAT</p>
<p><b>2001</b> N° Original 010200 Placa positiva tipo GAREF FIAT - PEUGEOT - FORD - VW</p>	<p><b>2096</b> Placa negativa tipo NASHVILLE MERCEDES BENZ - PERKINS - FIAT</p>
<p><b>2002</b> Placa negativa tipo GAREF FIAT - PEUGEOT - FORD - VW</p>	<p><b>CL 2</b> Circuito impreso tipo NASHVILLE</p>
<p><b>2091</b> N° Original 35212441 Placa positiva tipo INDIEL FORD - FIAT - PEUGEOT - VW</p>	<p><b>2112</b> N° Original 35213437 tipo INDIEL, 6 diodos, con TRIO RENAULT - FORD</p>
<p><b>2092</b> N° Original 35212442 Placa negativa tipo INDIEL FORD - FIAT - PEUGEOT - VW</p>	<p><b>2163</b> N° Original 35213682 tipo INDIEL, 6 diodos, con TRIO ESCORT - GOL</p>

# PAG 1

# M.A.27



## Tipo Hitachi

<p>Alternador LR1110709B 231000L701</p> <p>119 mm , 8 diodos NISSAN MAXIMA - NISSAN INFINITI</p>	<p>Nº Original L150M13201 L150M13202 23137Y7502 23137Y7503</p> <p>111 mm , 6 diodos NISSAN Diesel - ISUZU Diesel</p>
<p>Nº Original L15043202</p> <p>Alternador LR155502E LR155504</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO ISUZU</p>	<p>Nº Original L17023203</p> <p>Alternador LR170738 2310050Y06</p> <p>103 mm , 8 diodos NISSAN PULSAR - SENTRA</p>
<p>Nº Original L15013202 23230P4505 23232C6500</p> <p>111 mm , 6 diodos SUBARU</p>	<p>Alternador LR1100502E LR1100502F LR1100502G</p> <p>127 mm , 8 diodos ASTRA - VECTRA - CORSA Diesel</p>
<p>Alternador LR160723 LR160724 LR160723B 2310080G09R</p> <p>103 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN PATHFINDER - SUBARU</p>	<p>Alternador LR190742 23700AA31A</p> <p>114 mm , 8 diodos SUBARU</p>
<p>Nº Original LR150703</p> <p>Alternador 8944136210</p> <p>95 mm , 6 diodos , con TRIO Pick Up ISUZU</p> <p><b>*Las fases estan detras de las figura</b></p>	<p><b>*(IGUAL 2098)</b></p> <p>114 mm , 8 diodos HONDA PASSPORT</p>

## Tipo Hitachi

<p>Diagram of a Hitachi diode bridge component. It features a semi-circular metal housing with six diodes. Labels include 'FASE 1' (twice), 'FASE 2', 'PH', and 'FASE 1 2148'. A red '+' sign is on the left, and a red 'W' is at the bottom. A blue arrow points to a terminal on the right.</p> <p>103 mm , 6 diodos NISSAN PATHFINDER</p>	
<p>Diagram of a Hitachi diode bridge component. It features a semi-circular metal housing with six diodes. Labels include 'FASE 1' (twice), 'FASE 2', and 'FASE 1 2153'. A red '+' sign is on the left, and a red 'D+' is at the bottom. A blue arrow points to a terminal on the right.</p> <p>Nº Original 113053750</p> <p>111 mm ,6 diodos , con TRIO DAEWO</p>	
<p>Diagram of a Hitachi diode bridge component. It features a semi-circular metal housing with six diodes. Labels include 'FASE 1' (twice), 'FASE 2', and 'FASE 1 2154'. A red '+' sign is on the left, and a red 'D+' is at the bottom. A blue arrow points to a terminal on the right.</p> <p>Nº Original 180553770</p> <p>118 mm , 6 diodos , con TRIO DAEWO</p>	



# PAG 3

# M.A.27



## Tipo Hitachi

<p>FASE 1 FASE2 FASE 1 1925</p> <p>Nº Original L15013204 8942377290</p> <p>Alternador L140119C LR150117C</p> <p>111 mm , 6 diodos , con TRIO ISUZU - NISSAN</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1971</p> <p>Nº Original L130M1330 L14023201</p> <p>Alternador LT130107</p> <p>100 mm , 6 diodos ISUZU Diesel - MAZDA</p>
<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1935</p> <p>Nº Original L15013203 L15013230 L1603320 2323006500 23230Q4601</p> <p>118 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN - SUBARU</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1982</p> <p>Alternador LR160727 LR160745 231005200</p> <p>114 mm , 6 diodos NISSAN PATHFINDER</p>
<p>1954</p> <p>Nº Original L15013206 5812620060</p> <p><b>*Igual 1935</b></p> <p>111 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN Diesel</p>	<p>1983</p> <p>Alternador LR 15002 LR15011A LR150011</p> <p>6 diodos , con TRIO NISSAN</p>
<p>FASE 1 FASE2 FASE 1 1955</p> <p>Nº Original L15013206 5812620060 23230W7101</p> <p>111 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN Diesel</p>	<p>1984</p> <p>Nº Original L135N13201 L150N13202</p> <p><b>Igual 1983</b></p> <p>6 diodos , con TRIO NISSAN - SUBARU - ISUZU</p>
<p>FASE 1 FASE2 FASE 1 1968</p> <p>Nº Original L16023202 L16043202</p> <p>Alternador LR160422B LR170402 LR160442C LR170410</p> <p>118 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN - Camiones ISUZU NPR</p>	<p>1991</p> <p>Nº Original L16023201 8941164320</p> <p><b>Igual 1968</b></p> <p>118 mm , 6 diodos , con TRIO ISUZU Diesel - NISSAN Diesel</p>

# PAG 4

# M.A.27



## Tipo Hitachi

<p>Nº Original 61170G23203 97122644</p> <p>Alternador LR170505 LR170505B</p> <p>115 mm , 6 diodos CORSA - OPEL - VECTRA Diesel</p>	<p>Nº Original L1901320 L1903320 L1905320</p> <p>Alternador LR190701B LR190704 2310034E00 23100V4360</p> <p>113 m , 8 diodos , con TRIO</p>
<p>Nº Original L170G2320 232300E705</p> <p>Alternador LR170738C</p> <p>103 mm , 8 diodos NISSAN SENTRA - FORD ESCORT</p>	<p>Nº Original L13513208</p> <p>Alternador LR120123 LR12016B LR135104 LR135127</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN</p>
<p>Nº Original L17033202</p> <p>Alternador LR170732B LR170732C</p> <p>SUBARU - NISSAN</p>	<p>Nº Original L14013202 L15083201</p> <p>Alternador LR140130P LR140402 LR140408 LR150403</p> <p>111 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN - ISUZU Diesel</p>
<p>Nº Original L1709320</p> <p>Alternador LR150704 LR165707 LR160718 LR160715</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN SENTRA - SUBARU</p>	<p>Nº Original L1353320 L13533200 84221340</p> <p>Alternador LR1353320 LR13533200 84221340</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO Industrial ISUZU</p>
<p>Nº Original L1656320</p> <p>Alternador LR165704 LR165704B</p> <p>100 mm , 8 diodos con TRIO NISSAN - SUBARU</p>	<p>Nº Original L1356320</p> <p>Alternador LR135107 LR135108 LR140132 LR140133</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN</p>

## Tipo Lucas - Visteon

<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>B+</b> <b>M5x56</b> <b>M6x42</b> <b>1924</b></p> <p>Nº Original 84469 UBB137</p> <p>Alternador 24206 24217</p> <p><b>D+</b></p> <p><b>+</b></p> <p>115 mm , 6 diodos , con TRIO FORD TRANSIT - ESCORT - FIESTA</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2155</b></p> <p>Alternador GL593</p> <p><b>+</b> <b>W</b></p> <p>Tipo VISTEON , 8 diodos MONDEO - ESCORT - FOCUS</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>B+</b> <b>M5x30</b> <b>M6x42</b> <b>1948</b></p> <p>Nº Original 84201 84454 84422 84455</p> <p><b>D+</b></p> <p>115 m , 6 diodos , con TRIO FORD FIESTA - ESCORT - ROVER</p>	
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>1952</b></p> <p>Nº Original 83569 UBB126</p> <p>Alternador 23969 24010 23969B</p> <p><b>+</b></p> <p>115 mm , 6 diodos FORD - ROVER</p>	
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>2027</b></p> <p>Nº Original 84573</p> <p>Alternador 24294 A 24264 A</p> <p><b>D+</b></p> <p><b>+</b></p> <p>115 m , 6 diodos , con TRIO FORD TRANSIT</p>	
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>2087</b></p> <p>Nº Original UKC1662 JS446</p> <p>Alternador 83166 83520</p> <p><b>+</b></p> <p>9 diodos FORD</p>	

# PAG 1

# M.A.27



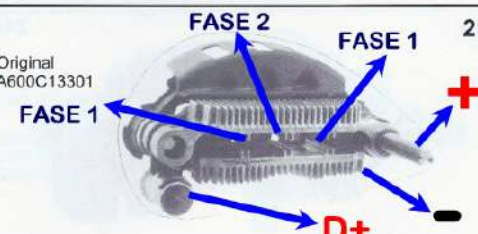






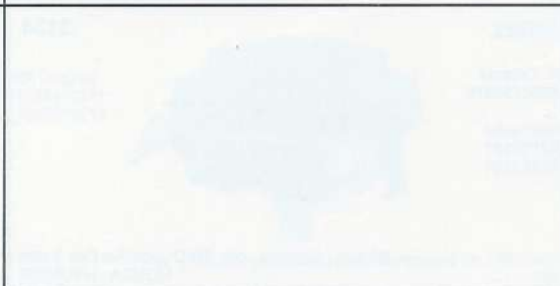

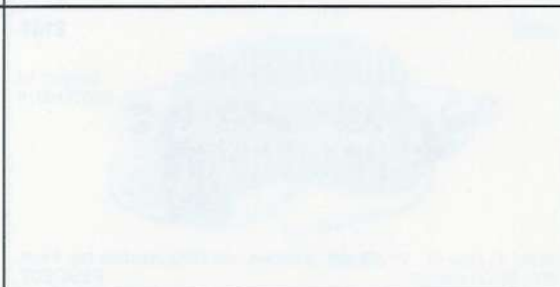
## Tipo Marelli

<p><b>1906</b></p> <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 B+ (M6x12)</p> <p>Nº Original 63621501</p> <p>Alternador 5999868 7533853</p> <p>D+</p> <p>17.5 mm , con TRIO Linea FIAT</p>	<p><b>1936/1</b></p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>Nº Original 63623701</p> <p>Alternador 63321287</p> <p>+</p> <p>111 mm , 8 diodos FIAT SIENA - DUCATO - MAREA - LAND ROVER</p>
<p><b>(IGUAL 1906)</b></p> <p>B+ (M6x12) <b>1906/1</b></p> <p>Nº Original 4800510 7554833</p> <p>Alternador 4808510 7548044 7554832 7552382</p> <p>19.5 mm , con TRIO FIAT con Aire</p>	<p><b>1936/2</b></p> <p>Alternador 63320200 63320203 63623801</p> <p>TRIO MARELLI Linea FIAT - LAND ROVER</p>
<p><b>1907</b></p> <p>Nº Original 63622101</p> <p>Alternador 063322101010 63322101</p> <p>+</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>17.5 mm Linea RENAULT</p>	<p><b>1957</b></p> <p><b>ATENCIÓN: Estas conexiones pueden ser las fases ver pruebas en manual</b></p> <p>Nº Original 00084574</p> <p>Alternador 054022437010 054022510010</p> <p>+</p> <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>D+</p> <p>104 mm , 6 diodos , con TRIO , tornillo 6 mm LAND ROVER - RANGE ROVER</p>
<p><b>1921</b></p> <p>Nº Original 9934595 9957720 9934958 64826011 64878691</p> <p><b>(IGUAL 1906)</b></p> <p>17.5 mm , con TRIO FIAT 128 y tractores</p>	<p><b>(IGUAL 1957)</b></p> <p><b>FASE 2 1957/1</b></p> <p>Nº Original 54022438</p> <p>Alternador 063320228010 63320315</p> <p>104 mm , 6 diodos , con TRIO , tornillo 8 mm LAND ROVER</p>
<p><b>1936</b></p> <p>FASE 2 FASE 1</p> <p>Nº Original 63623301 RDD35</p> <p>Alternador 063320200010 06332024010</p> <p>+</p> <p>FASE 1</p> <p>111 mm , 6 diodos FIAT SIENA - MAREA</p>	<p><b>2036</b></p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>+</p> <p>TRIO tipo MARELLI - DUCELIER Para Piezas 1905 - 1906/1</p>

## Tipo Marelli

<p>2053</p> <p>N° Original 063624201</p> <p>Alternador A127 IR 63321418 63321419 63321423 63321426,</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>121 mm , 6 diodos , tornillo 8 mm FIAT PALIO - PUNTO - MAREA</p>	<p>2113</p> <p>N° Original 63623801</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>8 diodos , tornillo de 8 mm FIAT - FORD</p>
<p>2054</p> <p>N° Original 63623601</p> <p>Alternador A127 IM 63321353 63321354 63341353</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>6 diodos , tornillo 8 mm Linea FIAT</p>	<p>2114</p> <p>N° Original 63623301</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>6 diodos , tornillo de 8 mm FIAT</p>
<p>2055</p> <p>N° Original 63625003</p> <p>Alternador A115 i 63321822 63341658 63341730</p> <p>FASE 1 FASE 2</p> <p>6 diodos , tornillo de 6 mm FIAT - FORD</p>	<p>(IGUAL 2114)</p> <p>2115</p> <p>N° Original 63624401</p> <p>6 diodos , con TRIO , tornillo de 8 mm CITROEN</p>
<p>(IGUAL 2055)</p> <p>2093</p> <p>N° Original 63625002</p> <p>Alternador A115 i 63321600 63321625 63321631</p> <p>6 diodos , tornillo de 8 mm FIAT - FORD</p>	<p>2152</p> <p>N° Original 63624401</p> <p>6 diodos Avalancha , tornillo de 6 mm NEW HOLLAND</p>
<p>2094</p> <p>N° Original 63623602</p> <p>Alternador A127 im 63621321 63621333</p> <p>FASE 1 FASE 2 FASE 1</p> <p>B+ (M6 x25)</p> <p>6 diodos , tornillo de 8 mm FIAT</p>	<p>Blank space for diagram.</p>

## Tipo Mitsubishi - Mando

 <p>N° Original TCA600C13301</p> <p>85 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm MAZDA - FORD</p>	
	
	
	
	

## Tipo Mitsubishi - Mando

<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2032</p> <p>Alternador MANDO AB17094 OK2A218300</p> <p>90 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm KIA SEPHIA - SPECTRA</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2045</p> <p>Nº Original A860T08570</p> <p>Alternador A1T33576 A1T33676</p> <p>71 mm , 6 diodos , con TRIO ISUZU - MITSUBISHI - MAZDA</p>
<p>Alternador MANDO AB190058 3730022200</p> <p>(IGUAL 2032) 90 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm HYUNDAI</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2048</p> <p>Nº Original A860T38670</p> <p>Alternador F32Z10346B KL1118300D</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 5 mm MAZDA - FORD</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2042</p> <p>Nº Original A860T04370</p> <p>Alternador A001T31377 A1T25077</p> <p>71 mm , 6 diodos , con TRIO ISUZU - CHRYSLER - Autoelevadores</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2049</p> <p>Nº Original A860X34799</p> <p>Alternador A3T05192</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm NISSAN</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2043</p> <p>Nº Original A860T07170</p> <p>Alternador D40118300</p> <p>71 mm , 6 diodos , con TRIO FORD COURIER - MAZDA - ISUZU</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2050</p> <p>Nº Original A860T22370</p> <p>Alternador A002T01384 A002T01584 A002T01683</p> <p>75 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm MITSUBISHI - GALLOPER - MAZDA - KIA</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> 2044</p> <p>Nº Original A860T09470</p> <p>Alternador A001T25483</p> <p>71 mm , 6 diodos , con TRIO NISSAN - ISUZU</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> 2051</p> <p>Nº Original MIDO 31620 A78B00000</p> <p>88 mm , 8 diodos DAEWO TICO</p>

## Tipo Mitsubishi - Mando

<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2059</b></p> <p>Alternador MD339608 MD339606</p> <p>85 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. MITSUBISHI</p>	<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2082</b></p> <p>Nº Original A860X20099</p> <p>Alternador A2T47794 A2T07577</p> <p>75 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm MAZDA</p>
<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2078</b></p> <p>Nº Original A860T14670</p> <p>Alternador A7T30371 A7T30492 13700KA170</p> <p>53 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm SUBARU - Industrial</p>	<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2083</b></p> <p>Alternador A2T81192 A2TA7491 A2T82491 MD4671C41</p> <p>85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm CHRYSLER - MITSUBISHI</p>
<p><b>+ FASE 1 FASE 2 FASE 1 2079 -</b></p> <p>Nº Original A860T20570</p> <p>Alternador 00T41592B A5T41592 A5T421892B</p> <p>65 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm</p>	<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2084</b></p> <p>Alternador A2T35791A A2T35792A 231000M81</p> <p>85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm NISSAN - INFINITI</p>
<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2080</b></p> <p>Alternador A4T40286 A4T70078 A4T70189 A4TU3088 ME077869</p> <p>85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm MITSUBISHI</p>	<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2085</b></p> <p>Alternador A2T32692 92AB 10300JA</p> <p>85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm FORD</p>
<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2081</b></p> <p>Nº Original A600C0171 E7GZ 10304 A</p> <p>65 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm FORD - MITSUBISHI</p>	<p><b>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2086</b></p> <p>Nº Original A600C10301 A860T26070</p> <p>Alternador AB111057 3730035571</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm MITSUBISHI</p>



Tipo Mitsubishi - Mando

<p>1964</p> <p>Nº Original A860T03970 A860T05170 MD607370 MD607441</p> <p>85 mm , 6 diodos , con TRIO DODGE - MITSUBISHI</p>	<p>1979/1</p> <p>Alternador A1T03476 A1T23377 A3T03298 A3T45191</p> <p>71 mm , con TRIO CITROEN - PEUGEOT</p>
<p>1966</p> <p>Alternador F2F818300B A2T20091</p> <p>85 m , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm PEUGEOT</p>	<p>1981</p> <p>Nº Original A600C0211</p> <p>Alternador E9SF 10300DA F3SZ 10346 A</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 6 mm FORD - HYUNDAI</p>
<p>1970</p> <p>Alternador A3TA1062 A3TA2062</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Izq. 8 mm FORD TRANSIT</p>	<p>1986</p> <p>Alternador MANDO AB170066 OK24A18300A</p> <p>85 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 5 mm KIA SEPHIA</p>
<p>1977</p> <p>Alternador A1T02674 A1T02674D</p> <p>75 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm PEUGEOT</p>	<p>1987</p> <p>Nº Original A860T23070</p> <p>Alternador A3T02192 A3T03393 A3T04493</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO MITSUBISHI MONTERO</p>
<p>1979</p> <p>Alternador A3T03291B A3T03298B A3T45292 9603139280</p> <p>71 mm , 6 diodos CITROEN - PEUGEOT</p>	<p>1990</p> <p>Nº Original A860T06070</p> <p>Alternador A5T15371 A5T15471</p> <p>80 mm , 6 diodos , con TRIO MITSUBISHI L200</p>

## Tipo Mitsubishi - Mando

<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1992</p> <p>Alternador A00B0431 AC15515 6661611 60559</p> <p>Atencion:Las fases estan detras de la imagen</p> <p>108 mm , con TRIO MANDO MARINO - BOBCAT</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2020</p> <p>Alternador 4609075</p> <p>100 mm , 8 diodos , positivo lqz. 6 mm CHRYSLER NEON y otros</p>
<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1998</p> <p>Nº Original A860T33970</p> <p>Alternador A3TA1091 A4T02591</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm FORD TRANSIT</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2021</p> <p>Nº Original A860X52570</p> <p>Alternador A3T75883 ME017614</p> <p>100 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm MITSUBISHI MONTERO - CANTER</p>
<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 1999</p> <p>Nº Original A860T22770</p> <p>Alternador A1T01691 A1T02952 32 A6610200</p> <p>65 m , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 6 mm SUBARU - CLARK</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2023</p> <p>Nº Original A860T08270</p> <p>Alternador A5T15584 A5T20464</p> <p>80 mm , 8 diodos , con TRIO NISSAN - MITSUBISHI L200</p>
<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2018</p> <p>Nº Original A860T42670</p> <p>Alternador A002T38391 A2T80591 A2T81791</p> <p>85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2024</p> <p>Alternador A3TN1791 98VB10K359BBI</p> <p>100 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm FORD TRANSIT</p>
<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 FASE 2 2019</p> <p>Alternador A2TA08912C A2TA08912C MD313392</p> <p>85 mm , 6 diodos , con TRIO , positivo Der. 8 mm MITSUBISHI ECLIPSE</p>	<p>FASE 1 FASE 2 FASE 1 2028</p> <p>Nº Original A860T13170 A860T16970 A860T22570 MD607917 MD611688</p> <p>75 mm , 6 diodos , con TRIO HYUNDAI GALLOPER - MITSUBISHI</p>

Tipo Mitsubishi - Mando

<p><b>FASE1</b> <b>FASE2</b> <b>2117</b>  <b>FASE1</b></p> <p>Nº Original TCA600C13301</p> <p><b>D+</b> Tipo MANDO 90 mm , 6 diodos , con TRIO HYUNDAI</p>	<p><b>(IGUAL 2130)</b> <b>2142</b></p> <p>100 mm , 8 diodos , sin TRIO , sin capacitor , positivo lqz. 8 mm PEUGEOT 306</p>
<p><b>FASE1</b> <b>FASE2</b> <b>2118</b>  <b>FASE1</b> <b>FASE2</b></p> <p>Nº Original 6675292</p> <p><b>D+</b> Tipo MANDO 90 mm , 8 diodos , con TRIO BOB CAT</p>	<p><b>FASE2</b> <b>FASE1</b> <b>2143</b>  <b>FASE1</b> <b>FASE2</b></p> <p>Nº Original AB195116</p> <p><b>D+</b> Tipo MANDO 90 mm , 8 diodos , con TRIO HYUNDAI SONATA</p>
<p><b>FASE1</b> <b>FASE2</b> <b>FASE1</b> <b>2130</b></p> <p>Alternador A3TA5691</p> <p>100 mm , 8 diodos , sin TRIO , sin capacitor , positivo Der. 8 mm MITSUBISHI MONTERO (2735)</p>	<p><b>(IGUAL 2130)</b> <b>2145</b></p> <p>75 mm , 6 diodos , sin TRIO , sin capacitor , positivo Der. 5 mm FORD FIESTA (2742)</p>
<p><b>FASE2</b> <b>FASE1</b> <b>FASE2</b> <b>2134</b>  <b>FASE1</b></p> <p>Nº Original A860T38970</p> <p>Alternador A2T33191 A2TA2191</p> <p><b>D+</b> 85 mm , 8 diodos , con TRIO , positivo Der. 5 mm HONDA - HYUNDAI</p> <p>Atencion: Las fases se encuentran detras de la placa</p>	<p><b>FASE1</b> <b>FASE2</b> <b>FASE1</b> <b>2153</b></p> <p>Nº Original 113053750</p> <p><b>D+</b> 111 mm , 6 diodos , con TRIO DAEWO</p> <p>Atencion: Las fase se encuentran detras de la placa</p>
<p><b>(IGUAL 2130)</b> <b>2141</b></p> <p>85 mm , 6 diodos , sin TRIO , positivo lqz. 6 mm PEUGEOT</p>	<p><b>Nº Original</b> 180553770</p> <p><b>(IGUAL 2153)</b> <b>2154</b></p> <p>118 mm , 6 diodos , con TRIO DAEWO</p>

## Tipo Nippondenso

<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2062</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Alternador 121000423 121000440</p> <p><b>B+</b> (M6)</p> <p>113 mm , 8 diodos ACURA - TOYOTA</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>2072</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b></p> <p>Alternador 121000243 121000268 12100028 1210003310 121000338</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>100 mm , 8 diodos CHRYSLER - DODGE</p>
<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 2</b> <b>2064</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 1</b></p> <p>Nº Original 8812180330</p> <p>Alternador 121000400 121000403 1210004050</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>113 mm , 8 diodos CHRYSLER</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>2073</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Nº Original 8812180330</p> <p>Alternador 121000400 121000403 1210004050</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>90 mm , 8 diodos SUZUKI - MARUTI</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2066</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Alternador 100211183 100211240 100211284 2706043100</p> <p><b>B+</b> M8x43</p> <p>107 mm , 8 diodos TOYOTA</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2075</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Nº Original 1623164851</p> <p>Alternador 100211122 100211222 100211133</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>90 mm , 8 diodos ISUZU - CHRYSLER</p>
<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 2</b> <b>2068</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 1</b></p> <p>Alternador 100211240 1002115450 1100112400 2706046140</p> <p><b>B+</b> M8x48</p> <p>103 mm , 8 diodos VOLVO - TOYOTA TERCEL</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2077</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Nº Original 3161286510 8944651590 0215803130</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>90 mm , 8 diodos TOYOTA - DAIHATSU - ISUZU</p>
<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 1</b> <b>2070</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Alternador 4609034 1002118810 1210003480 2706074290</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>103 mm , 8 diodos CHRYSLER</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>2097</b> <b>FASE 2</b></p> <p>Alternador 102211504 1022115070</p> <p><b>B+</b> M6x25</p> <p>100 mm , 8 diodos ISUZU TROOPER - ACURA</p>

Tipo Nippondenso






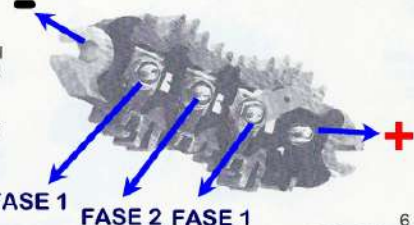

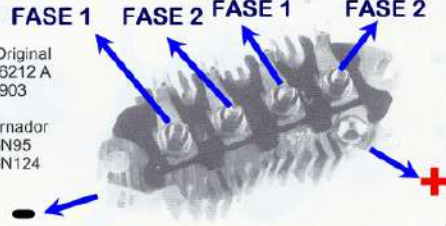

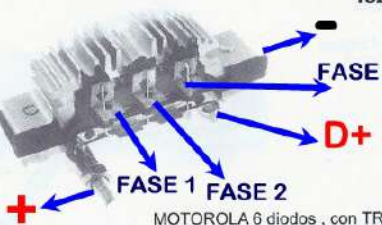
<p> <b>FASE 2</b> ←  <b>FASE 1</b> 2099 →                  Alternador                  1022115050                  2706075150  <b>FASE 1</b> ←  <b>FASE 2</b> →                  + ←                  100 mm , 8 diodos                  TOYOTA PICK UP             </p>	
<p> <b>FASE 1</b> 2160  <b>FASE 2</b> ←                  Alternador                  100211 0860  <b>FASE 1</b> ←                  + ←                  130 mm , 6 diodos , con TRIO                  JOHN DEERE                  D+ →             </p>	
<p>                 N° Original                  4210000021                  4210000022                  2165                  117 m , 12 diodos                  PEUGEOT - CITROEN - TOYOTA RAV 4 - CHRYSLER CARAVAN             </p>	
<p>                 N° Original                  1042103090                  2166                  117 mm , 12 diodos , con TRIO                  TOYOTA - HONDA - ACURA             </p>	

## Tipo Nippondenso

<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 1 1905</b></p> <p>N° Original 31127PD201 8941606380 0215802160 0215802230</p> <p>100 mm , 8 diodos HONDA - ISUZU - TOYOTA</p>	<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1 1995</b></p> <p>Alternador 100211862 100211863 1002118360 3544119 503807</p> <p>103 mm , 8 diodos RENAULT LAGUNA - VOLVO</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b> <b>FASE 2 1953</b></p> <p>N° Original 0215803110</p> <p>Alternador 100211454 1002114550</p> <p>83 mm , 8 diodos KOMATSU - SUBARU - Industrial</p>	<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1 2046</b></p> <p>N° Original 0215803450</p> <p>Alternador 1002111670 1623164011</p> <p>83 mm , 8 diodos KUBOTA - BOBCAT</p>
<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b></p> <p>N° Original 0215804100</p> <p>Alternador 100211602 100211605 100211611 1001116150</p> <p>113 mm , 8 diodos TOYOTA LAND CRUISER</p>	<p><b>FASE 1</b> <b>FASE 2</b></p> <p>N° Original 0215910-1890</p> <p>Alternador 100211-1573</p> <p>114 mm , 6 diodos TOYOTA HILUX ARGENTINA</p>
<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 1</b></p> <p>N° Original 0215802250</p> <p>Alternador 31100PE0003 31100PG7013 31100PMB010</p> <p>90 mm , 8 diodos TOYOTA - HONDA</p>	<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b></p> <p>N° Original 21560 - 2300</p> <p>114 mm , 8 diodos TOYOTA HILUX ARGENTINA</p>
<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1</b> <b>FASE 1</b> <b>1989</b></p> <p>N° Original 0216001340</p> <p>Alternador 021000840 021000904 021000910</p> <p>100 mm , 6 diodos , con portacarbones</p>	<p><b>FASE 2</b> <b>FASE 1 2060</b></p> <p>Alternador 94847129 100211802 100211805 100211813 100211828</p> <p>103 mm , 8 diodos TOYOTA - CHRYSLER</p>

# PAG 2

## Tipo Valeo - Paris Rhone

<p><b>1903</b></p> <p>Nº Original NC145 593084</p> <p>Alternador A13N6/7/12 13/14/15/17 27/29/30/89</p> <p><b>ATENCION: Las fases estan debajo de la plaqueta</b></p>  <p>Positivo Izq. con capacitor RENAULT</p>	<p><b>1903/5</b></p> <p>Nº Original 180537 NC144 592595</p> <p>Alternador A13N123 A13N179</p> <p><b>ATENCION: Las fases estan debajo de la plaqueta</b></p>  <p>Positivo Der. con TRIO , con capacitor PEUGEOT - CITROEN</p>
<p><b>1903/1</b></p> <p>Nº Original NC130 102566</p> <p>Alternador A12N2M A13N2M / 28M/36M</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>Positivo Izq. con TRIO con capacitor PEUGEOT - RENAULT</p>	<p><b>1903/6</b></p> <p>Nº Original 105522</p> <p>Alternador A13N164 A13N185</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>Positivo Izq. , con capacitor RENAULT</p>
<p><b>1903/2</b></p> <p>Nº Original NC141 105282 105690</p> <p>Alternador A14N88 A14N62</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>Positivo Der. con capacitor RENAULT - CITROEN</p>	<p><b>1919</b></p> <p>Nº Original A105612A 300903</p> <p>Alternador A14N95 A14N124 A14N140</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>6 diodos R18 - R21 105 Amp.</p>
<p><b>1903/3</b></p> <p>Nº Original 101713</p> <p>Alternador A14N11 A14N38 A14N71</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>Positivo Der. con TRIO , con capacitor PEUGEOT - RENAULT</p>	<p><b>1920</b></p> <p>Nº Original 1056212 A 300903</p> <p>Alternador A14N95 A14N124</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>8 diodos R18 - R21 105 Amp.</p>
<p><b>1903/4</b></p> <p>Nº Original NC139 101217 101759</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>Positivo Der. , con capacitor R19 - CLIC</p>	<p><b>1923</b></p> <p>Nº Original 501118</p> <p>Alternador 2940426</p> <p><b>Idem anterior</b></p>  <p>MOTOROLA 6 diodos , con TRIO PEUGEOT - VOLVO</p>

Tipo Valeo - Paris Rhone

<p><b>2104</b></p> <p>Nº Original 593204 593327 593348 593351 593564 593366</p> <p>8 diodos , con tornillos 8 mm , con salida W RENAULT</p>	<p><b>2110</b></p> <p>Nº Original 2650236</p> <p>Placa positiva , para estator de 3 puntas Linea GM USA</p>
<p><b>2105</b></p> <p>Nº Original 592850</p> <p>Puente de conexiones tipo VALEO RENAULT - PEUGEOT</p>	<p><b>2120</b></p> <p>Nº Original 2809019 2809020</p> <p>Tipo VALEO/MOTOROLA con 12 diodos PEUGEOT 307 - 406</p>
<p><b>2106</b></p> <p>Nº Original 592852</p> <p>Puente de conexiones tipo VALEO RENAULT</p>	<p><b>2131</b></p> <p>Nº Original 10317648 2650016</p> <p>Placa positiva , para estator de 6 puntas Linea GM</p>
<p><b>2107</b></p> <p>Nº Original 573871 592853</p> <p>Puente de conexiones tipo VALEO PEUGEOT - CITROEN</p>	<p><b>2161</b></p> <p>Nº Original 2650035</p> <p>Placa positiva , para estator de 3 puntas NISSAN</p>
<p><b>2108</b></p> <p>Nº Original 573379 592851</p> <p>Puente de conexiones tipo VALEO PEUGEOT - CITROEN</p>	<p><b>2169</b></p> <p>Nº Original 20030412</p> <p>Placa positiva , para estator de 3 puntas VW - HYUNDAI</p>



# PAG1

# M.A.27



## Tipo Valeo - Paris Rhone

<p>N° Original 2522084 A 500102</p> <p>MOTOROLA 6 diodos , con TRIO PEUGEOT - CITROEN - VOLVO</p>	<p>2017</p> <p>N° Original 501001 501076 501111</p> <p>MOTOROLA 6 diodos , con TRIO MERCEDES BENZ - ROVER</p>
<p>1927</p> <p>N° Original 2546062 292844 592917 5744C2</p> <p>S/CONEXION</p> <p>6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT</p>	<p>2022</p> <p>N° Original 2546048 592848</p> <p>Alternador 2541355 2541360</p> <p>S/CONEXION</p> <p>6 diodos , con TRIO CITROEN - PEUGEOT</p>
<p>1928</p> <p>N° Original 2546069 292813</p> <p>S/CONEXION</p> <p>6 diodos , con TRIO , con salida W PEUGEOT Diesel</p>	<p>2101</p> <p>N° Original 593172 593175 593324</p> <p>Alternador A 11VI54 76/77/79</p> <p>S/CONEXION</p> <p>6 diodos , con tornillo 5 mm , con salida W PEUGEOT - CITROEN - VW</p>
<p>1929</p> <p>N° Original 2545941 592846</p> <p>Alternador 2541244 2541262</p> <p>S/CONEXION</p> <p>8 diodos , con salida W RENAULT</p>	<p>2102</p> <p>N° Original 593293 593297 593737</p> <p>S/CONEXION</p> <p>6 diodos , con tornillo 8 mm , con salida W PEUGEOT - CITROEN</p>
<p>1931</p> <p>N° Original 572277</p> <p>DUCELIER 17.5 mm PEUGEOT - CITROEN - RENAULT</p>	<p>2103</p> <p>N° Original 593174 593306 593329</p> <p>Alternador A13VI118</p> <p>S/CONEXION</p> <p>8 diodos , con tornillo 8 mm , con salida W RENAULT</p>